

Kreisstadt Bergheim Der Bürgermeister		Vorlage Nr.: 413/2021 öffentlich			
Dezernat: III FBL: Frau Bergmoser AbtL: Herr Heinz-Wilhelm Dux Verfasser/in: Herr Freese		Mitzeichnungen			
Vorgesehene Beratungsfolge					
Gremium				Datum	
A.f. Klima, Umwelt und Mobilität				04.11.2021	

TOP	Mitteilung Dynamisches Parkleitsystem der Kreisstadt Bergheim Aktueller Sachstand zur Umsetzung der Maßnahme
------------	---

Erläuterungen:

1. Sachverhalt

Das Parkraumkonzept wurde in der Sitzung des Ausschusses für Planung und Umwelt der Kreisstadt Bergheim vom 15.11.2018 und anschließend im Rat der Kreisstadt am 26.11.2018 beschlossen. Als einen ganz wesentlichen Aspekt zur Optimierung der Parkraumnutzung und zur Verringerung des Parksuchverkehrs stellte das Parkraumkonzept die Installation eines dynamischen Parkleitsystems heraus.

In der Sitzung des Ausschusses für Planung und Umwelt vom 19.09.2019 stellte die Verwaltung das Konzept zur Errichtung des dynamischen Parkleitsystems anhand des beigefügten Erläuterungsberichts vor und teilte mit, dass sie im Mai 2019 die Förderantragsunterlagen bei der Bezirksregierung Köln fristgerecht eingereicht hatte. Zum 30.07.2020 wurde die Maßnahme vom Fördermittelgeber mit einem Fördersatz von 70% positiv beschieden, so dass in der Folge die Ausschreibungsunterlagen erstellt wurden, die Ausschreibung veröffentlicht wurde und anschließend am 03.05.2021 der Auftrag für die Erstellung des dynamischen Parkleitsystems an die SWARCO AG für eine Auftragssumme von 324.364,25 € vergeben wurde. Neben der genannten Auftragssumme fallen weitere Kosten für die notwendigen Tiefbau- und Elektrifizierungsarbeiten der Anzeiger an, die in Eigenregie bzw. durch von der Stadtwerke Bergheim GmbH beauftragte Subunternehmen ausgeführt werden. Für die Umsetzung der Gesamtmaßnahme sind im Doppelhaushalt 2021/2022 insgesamt 523.400 € vorgesehen.

Einige Maßnahmenbestandteile, so z.B. der Einbau der Induktionsschleifen am Parkplatz Aachener Tor und vor der P+R-Anlage Zeppelinstraße oder die Installation der Ultraschallsensorik am Parkhaus Marienstraße wurden bereits durch den Auftragnehmer umgesetzt. Parallel läuft die Abstimmung mit der Westnetz GmbH bezüglich der Stromversorgung und Abrechnung der Anzeiger und Erfassungsgeräte sowie die Erarbeitung der internen Arbeitsabläufe zum Einbau und zur Elektrifizierung der Anzeiger. Dabei wurde gegenüber der ursprünglichen Planung die von der APCOA Parking Holdings GmbH betriebene Tiefgarage am Jobberath (ehemals Hit) in das System integriert, so dass das Parkleitsystem nun insgesamt acht Parkieranlagen umfasst. In diesem Zusammenhang ist auch die Anzahl der Anzeiger von 24 auf 26 angestiegen. Die Standorte der Parkieranlagen und der Anzeiger sowie die Konzeptgrafiken der Anzeiger können den Anlagen 1 und 2 entnommen werden. Die Inbetriebnahme des dynamischen Parkleitsystems ist abhängig vom Fortgang der notwendigen Tiefbauarbeiten nicht vor dem zweiten Halbjahr 2022 zu erwarten.