

Kreisstadt Bergheim Der Bürgermeister		Vorlage Nr.: 436/2023 öffentlich			
Dezernat: III FBL: Fr. Dr. Laengner		Mitzeichnungen			
Verfasser/in: Frau Dr. Laengner		1			
Vorgesehene Beratungsfolge					
Gremium					Datum
A.f. Klima, Umwelt und Mobilität					02.11.2023

TOP	Vortrag zu Schlüsselaspekten des VRS im Projekt Kraftraum-Shuttle
------------	--

Beschlussvorschlag

entfällt

Erläuterungen:

1. Zielsetzung

Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg informiert zum Thema On-Demand-Verkehr, insbesondere Bezug nehmend auf das gemeinsame Projekt „Kraftraum-Shuttle“ mit der Kreisstadt Bergheim und der Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft.

2. Sachverhalt

Die Verwaltung hat im Rahmen des Förderaufrufs für Tagebau-Anrainerkommunen der Zukunftsagentur Rheinisches Revier das Projekt „Kraftraum-Shuttle“, gemeinsam mit dem Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) und der Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft (REVG) erarbeitet. Nach vorherigem Auftrag durch die Politik (Beschlussvorlage 276/2021) wurde der Antrag auf Förderung bei Bund und Land eingereicht. Bewilligt wurde das Projekt zum 27.12.2022. Offizieller Start mit Übergabe der Landesmittel durch Minister Oliver Krischer war am 8. Mai 2023.

Das Projekt Kraftraum-Shuttle hat für den VRS einen großen Stellenwert. Hervorzuheben ist dabei die Schaffung einer eigenen Plattform für die Distribution des On-Demand-Verkehrs. Die hohen Kosten und möglichen Probleme, die bei der Fremdvergabe entstehen können, sollen durch diese Plattform perspektivisch gemindert werden. Der VRS stellt in einem Vortrag den spezifischen Nutzen vor, den sie aus diesem Projekt ziehen werden.

3. Alternativen/Einsparpotenziale (Prüfung einer kostengünstigeren Aufgabenerledigung einschl. der Möglichkeit der interkommunalen Zusammenarbeit)

Im Förderaufruf des BAG kann ein Vorhaben mit maximal 80% gefördert werden. Im Fall des Projekts Kraftraum-Shuttle konnten zudem Gelder des Landes gewonnen werden, sodass eine 95%-ige Förderung bewilligt wurde.

4. Darstellung der Auswirkungen auf den Ergebnisplan, den Finanzplan und die Bilanz (Ild. Haushaltsjahr und Folgejahre, inkl. Folgekosten bei Investitionen)

Das Projekt Kraftraum-Shuttle ist im Haushalt 2023/2024 berücksichtigt. Der Eigenanteil beläuft sich für die Kreisstadt Bergheim auf ca. 90 T€ über 3 Jahre.

5. Darstellung der klimaschutzrelevanten Auswirkungen (ab 1. Quartal 2021)

Erstellung und Unterhalt der On-Demand Plattform sollen die Verkehrsbetriebe in die Lage versetzen, weitere Personen vom motorisierten Individualverkehr zur Nutzung des ÖPNV zu bewegen. Die Beförderung mehrerer Personen gleichzeitig wird angestrebt, sodass einzelne Fahrten und der damit verbundene Schadstoffausstoß entfallen. Die Fahrzeuge, die in Bergheim für diese Fahrten genutzt werden sollen, werden einen Elektroantrieb haben.

6. Bürgerbeteiligung

Informationen und Beteiligungen sind innerhalb der drei Jahre geplant. Erste Möglichkeiten zur Information gab es bereits während der Klima- und Mobilitätswoche vom 16.-22. September 2023. Ein Internetauftritt steht kurz vor der Veröffentlichung.

7. Überprüfung der Zielerreichung (Messinstrumente und –zeitpunkt)

Neben den obligatorischen Berichten für die Fördermittelgeber wird im Rahmen des Projektfortschritts im Ausschuss berichtet.