

Kreisstadt Bergheim Der Bürgermeister	Verantwortliches Dezernat III	Vorlage Nr.: 110/2019 öffentlich					
FBL: Frau Bergmoser AbtL: Herr Dux Verfasser/in: Herr Dux	Mitzeichnungen					Beschl.-K.	Nach- haltigkeit
	6.1	Kä					
Vorgesehene Beratungsfolge							
Gremium						Datum	
A.f. Planung und Umwelt						21.03.2019	
Hinweis: Anlagen zur Sitzungsvorlage sind nur anlässlich der erstmaligen Beratung der Angelegenheit im Ausschuss beigelegt.							
Bewahren Sie die Anlagen für Folgeberatungen bitte auf.							
Haushaltsmäßige Auswirkungen							
☐	Vorlage ist haushaltsrelevant (siehe Ziffer 4 der Vorlage).						
☐	für das lfd. Haushaltsjahr						
☐	für Folgejahre						
☒	Ortsbürgermeister/in wurde informiert. Gem. § 16 Abs. 1 Hauptsatzung besteht somit die Gelegenheit zur Stellungnahme.						
TOP Bahnübergänge Bergheim-Paffendorf - Desdorfer Weg - Meßweg - Schmitteweg							

Beschlussvorschlag

1. Der Bahnübergang Desdorfer Weg wird aufrechterhalten, aufgewertet und die technische Sicherung aufgerüstet.
2. Der Bahnübergang Meßweg wird beseitigt. Als Ersatz ist im Zuge des S-Bahn-Ausbaus eine neue Wegeverbindung zwischen Meßweg und Desdorfer Straße anzulegen.
3. Der Bahnübergang Schmitteweg wird aufrechterhalten, aufgewertet und technisch gesichert.
4. Die Verwaltung wird beauftragt, mit der DB AG Planungsvereinbarungen über die Maßnahmen an den genannten Bahnübergängen abzustimmen und diese zur Beschlussfassung wieder vorzulegen.
5. Nach Vereinbarung mit der DB AG reicht die Verwaltung einen Einplanungsantrag für die Maßnahmen bei der Bezirksregierung Köln entsprechend der Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau ein, um eine Förderung von 60% der förderfähigen Kosten zu erwirken.
6. Die Verwaltung wird beauftragt, die entsprechenden Folgeplanungen zur Verbesserung der Anbindung der Gewerbegebiete Gewerbepark Bergheim und „INKA :terra nova“ sowie zur Optimierung und beidseitigen Erschließung des Bahnhaltepunkts Paffendorf einzuleiten.

Erläuterungen:

1. Zielsetzung

Die Zielsetzung ist die Schaffung der Planungssicherheit für die nächsten Planungsschritte des S-Bahn-Ausbaus einschließlich der Folgeplanungen für die verbesserte Anbindung des Haltepunktes Paffendorf an die Gewerbegebiete Gewerbepark Bergheim und „INKA :terra nova“.

☐ Dem Beschlussvorschlag wurde zugestimmt. ☐ Der Beschlussvorschlag wurde abgelehnt. ☐ Der Beschlussvorschlag wurde verändert.	Abstimmungsergebnis: ☐ einstimmig Ja-Stimmen Nein-Stimmen Enthaltungen
---	--

2. Sachverhalt

Nähere Informationen zu den Bahnübergängen Bergheim-Paffendorf, Desdorfer Weg, Meßweg und Schmitteweg können den als Anlage 1, 2 und 3 beigefügten Steckbriefen entnommen werden.

Die drei Bahnübergänge Desdorfer Weg, Meßweg und Schmitteweg in Bergheim-Paffendorf liegen in der Baulast der Kreisstadt Bergheim, welche sich gem. §§ 3 und 13 bzw. §§ 3 und 14a EKrG mit 33% bzw. 50% an den Kosten der Ertüchtigung beteiligen muss.

Der Bahnübergang Desdorfer Straße ist aufgrund seiner hohen Verkehrsbedeutung für den Kfz- sowie den Fußgänger- und Radverkehr aufrechtzuerhalten und aufzuwerten, wobei die technische Sicherung nicht mehr uneingeschränkt den Anforderungen eines S-Bahn-Betriebs entspricht und dementsprechend ertüchtigt werden muss.

Die Verwaltung empfiehlt, unter Berücksichtigung der hohen zu erwartenden Kosten und der verhältnismäßig geringen Verkehrsbedeutung den Bahnübergang am Meßweg unter der Voraussetzung zu schließen, dass ein Ersatzweg zwischen Meßweg und Desdorfer Straße hergestellt wird. Gleichzeitig müsste die derzeitige Wegeverbindung so abgesperrt werden, dass ungesicherte Querungen über die Gleise wirkungsvoll unterbunden werden.

Der Bahnübergang Schmitteweg sollte aufgrund seiner Verbindungsfunktion zum Gewerbepark Bergheim beibehalten und technisch gesichert werden.

Die DB AG schätzt die Baukosten für die Anpassungen an allen drei Bahnübergängen in der günstigsten Ausführung auf 650.000 € zuzgl. der noch zu ermittelnden Kosten für die Anlegung der fußläufigen Ersatzverbindung zwischen Meßweg und Desdorfer Weg. Für das auf die Kreisstadt Bergheim entfallende Kostendrittel können Zuwendungen in Höhe von 60 % bei der Bezirksregierung Köln nach den Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau beantragt werden, so dass der effektive Eigenanteil der Kreisstadt Bergheim etwa 100.000 bis 150.000 € beträgt.

Daneben ist nach Erreichung der erforderlichen Planungstiefe und Vorliegen einer belastbaren Kostenberechnung eine Planungsvereinbarung mit der DB-Netz-AG abzuschließen, in der die technischen Details und die Kostentragung geregelt werden. Im Zuge der Beschlussfassung für den Abschluss der Vereinbarung wird die Verwaltung die Auswirkungen auf die Finanzwirtschaft der Kreisstadt Bergheim im Detail darlegen.

Ergänzend dazu werden die Planungen für den Ersatzweg zwischen Meßweg und Desdorfer Straße im Zuge des S-Bahn-Ausbaus durch die DB AG vorangetrieben.

Des weiteren sind seitens der Kreisstadt Bergheim Folgeplanungen zur Optimierung der Anbindung der Gewerbegebiete Gewerbepark Bergheim und „INKA :terra nova“ sowie weitere Begleitelemente einer Mobilstation einzuleiten.

Die Kosten werden dann insgesamt überschlägig ermittelt und in der mittelfristigen Finanzplanung berücksichtigt.

Analog zum Haltepunkt Bergheim-Glesch wird auch am Haltepunkt Bergheim-Paffendorf im Hinblick auf eine verträgliche Gesamtlösung das Erfordernis gesehen, einen Zu-/Ausstieg von beiden Gleisseiten (beidseitige Bahnsteige) zu ermöglichen.

3. Alternativen/Einsparpotenziale (Prüfung einer kostengünstigeren Aufgabenerledigung einschl. der Möglichkeit der interkommunalen Zusammenarbeit)

Entfällt.

4. Darstellung der Auswirkungen auf den Ergebnisplan, den Finanzplan und die Bilanz (lfd. Haushaltsjahr und Folgejahre, inkl. Folgekosten bei Investitionen)

Siehe Ausführungen in Punkt 2.

5. Bürgerbeteiligung

Die Bürgerbeteiligung erfolgt durch die DB-AG. Es ist eine Bürgermesse im Medio Mitte 2019 als umfassende Informationsveranstaltung geplant. Darüber hinaus erfolgt im Planfeststellungsverfahren die förmliche Beteiligung.

6. Überprüfung der Zielerreichung (Messinstrumente und –zeitpunkt)

Entfällt.