

Kreisstadt Bergheim Der Bürgermeister		Vorlage Nr.: 540/2022 öffentlich			
		Mitzeichnungen			
Dezernat: III FBL: Frau Bergmoser AbtL: Herr Heinz-Wilhelm Dux Verfasser/in: Herr Freese					
Vorgesehene Beratungsfolge					
Gremium				Datum	
A.f. Klima, Umwelt und Mobilität				14.12.2022	

**TOP Fortschreibung des Nahverkehrsplanes Rhein-Erft-Kreis 2022-2026 –NVP-
Vorstellung der Arbeitsmethodik zum Fortschreibungsprozess des NVPs durch
Herrn Kai Pachan (BVS Rödel&Pachan)**

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität nimmt die Ausführungen zur Arbeitsmethodik zum Fortschreibungsprozess des Nahverkehrsplanes Rhein-Erft-Kreis 2022-2026 zur Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes zur Kenntnis.

Erläuterungen:

1. Zielsetzung

Die Zielsetzung ist die Vorstellung der einzelnen Arbeitsschritte zum Fortschreibungsprozess.

2. Sachverhalt

Der Nahverkehrsplan 2015-2020 des Rhein-Erft-Kreises soll zu einem aktualisierten und zukunftsweisenden NVP für die Jahre 2022-2026 weiterentwickelt werden. Die Planungsbüros BVS Rödel&Pachan sowie Nahverkehrsberatung Südwest wurden seitens des Aufgabenträgers Rhein-Erft-Kreis damit beauftragt, Korrektur- und Aktualisierungsbedarfe in planerischer, methodischer und rechtlicher Hinsicht aufzuzeigen. Dabei sollen erstmals auch über den eigentlichen ÖPNV hinausgehende Aspekte wie Schnellbusse, Sharing-Systeme, OnDemand-Angebote, DFI-Anlagen, Mobilstationen, Barrierefreiheit, betriebliches Mobilitätsmanagement oder auch das Fahrradmietsystem des Rhein-Erft-Kreises Berücksichtigung finden. Darüber hinaus wurden und werden die in der Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität vom 16.03.2022 beschlossenen Untersuchungspunkte ebenfalls berücksichtigt

Herr Kai Pachan vom Ingenieurbüro BVS Rödel&Pachan stellt die Arbeitsmethodik zur Fortschreibung des NVP 2022-2026 in einem Vortrag dar und zeigt dabei u.a. die Ergebnisse der erfolgten umfangreichen Bürgerumfrage auf.

Er steht für die Beantwortung weiterer Rückfragen bereit.

3. Alternativen/Einsparpotenziale (Prüfung einer kostengünstigeren Aufgabenerledigung einschl. der Möglichkeit der interkommunalen Zusammenarbeit)

Entfällt.

4. Darstellung der Auswirkungen auf den Ergebnisplan, den Finanzplan und die Bilanz (lfd. Haushaltsjahr und Folgejahre, inkl. Folgekosten bei Investitionen)

Entfällt.

5. Darstellung der klimaschutzrelevanten Auswirkungen (ab 1. Quartal 2021)

Die Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs ist ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrswende und dient der Reduzierung der vom Verkehr verursachten Treibhausgasemissionen.

6. Bürgerbeteiligung

Eine umfangreiche Bürgerbeteiligung ist im Rahmen des Arbeitsprozesses zur Fortschreibung des NVP 2022-2026 durch den Rhein-Erft-Kreis gewährleistet.

7. Überprüfung der Zielerreichung (Messinstrumente und –zeitpunkt)

Entfällt.