Kreisstadt Bergheim Der Bürgermeister		Vorlage Nr.: 132/2024 öffentlich			
	Mitzeichnungen				
Dezernat: I i.V. III FBL: Frau Dr. Laengner	9.2				
AbtL: Frau Dr. Laengner Verfasser/in: Herr Fetz					

Vorgesehene Beratungsfolge	
Gremium	Datum
A.f. Klima, Umwelt und Mobilität	20.03.2024

TOP	**Bedienkonzept für den On-Demand-Verkehr Kraftraum-Shuttle**

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss nimmt die Ausführungen zum Bedienkonzept zur Kenntnis

Erläuterungen:

1. Zielsetzung

Vorstellung des Bedienkonzeptes für den On-Demand-Verkehr Kraftraum-Shuttle in Bergheim

2. Sachverhalt

Am 31.02.2024 hat der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität beschlossen, den AST-Verkehr (Linie 787) ab dem 1. November 2024 durch den On-Demand-Verkehr „Kraftraum-Shuttle" zu ersetzen (Vorlage Nr.: 11/2024). Das Angebot des On-Demand-Verkehrs „Kraftraum-Shuttle" soll hierbei mindestens gleichwertig zum bestehenden AST-Verkehr sein.

In der Sitzung wird das Bedienkonzept vorgestellt werden.

3. Alternativen/Einsparpotenziale (Prüfung einer kostengünstigeren Aufgabenerledigung einschl. der Möglichkeit der interkommunalen Zusammenarbeit)

Entfällt

4. Darstellung der Auswirkungen auf den Ergebnisplan, den Finanzplan und die Bilanz (lfd. Haushaltsjahr und Folgejahre, inkl. Folgekosten bei Investitionen)

Vgl. Vorlage 11/2024

5. Darstellung der klimaschutzrelevanten Auswirkungen (ab 1. Quartal 2021)

Durch den Einsatz einer attraktiveren Ergänzung des bestehenden ÖPNV-Angebots soll die Nutzung des ÖPNV gefördert werden, sodass der motorisierte Individualverkehr abnehmen soll. Dies soll unnötige Emissionen vermeiden.

6. Bürgerbeteiligung

Im Zuge der Weiterentwicklung des Nahverkehrsplans wurden Bürger*innen bereits befragt.

7. Überprüfung der Zielerreichung (Messinstrumente und –zeitpunkt)

Eine erste Evaluation des On-Demand-Verkehrs ist im zweiten Halbjahr 2025 vorgesehen.